

編集と発行 高知県安芸郡馬路村
馬路村公民館
印刷 川北印刷所

馬路村

人口と世帯数

(12月末日、住民基本台帳による)				
大字	男	女	計	世帯数
馬路	634	638	1,272	395
魚梁瀬	421	415	836	311
計	1,055	1,053	2,108	706

一口辞典

馬路村の人口世帯数の推移
 昭和30年 3,242人 860戸
 昭和35年 3,425人 995戸
 昭和40年 2,774人 871戸
 昭和45年 2,134人 751戸
 (国勢調査から)

昭和四十七年度決算認定など

十二月定例議会で

十二月定例議会は十二月二十五・二十六の両日開催され、昭和四十七年度一般会計など各会計の決算認定や、昭和四十八年度一般会計補正予算(第七号)など九議案を原案どおり決定しました。

昭和四十七年度一般会計決算は、歳入総額二億七千七百六十三万一千円、歳出総額二億五千六百八十五万七千円、前年度にくらべ歳入で二十一割、歳出で二十・七割の伸びとなっています。

国民健康保険特別会計は歳入一千八百八十四万一千円、歳出一千七百六十六万四千円。簡易水道特別会計は、歳入一千四百七十四万五千円、歳出一千四百六十三万二千円。昭和四十八年度一般会計補正予算は、二千三百八十七万五千円の追加で、累計三億五千七百九十九万五千円の予算となりました。第二次林業構造改善事業費一千五百八十六万七千円が主なもの。

なお、この議決では、バス料金改正に伴う旅費の改正や、非常勤職員の公務災害補償に関する条例の一部改正、災害弔慰金支給条例などが決定しました。



元気よく昭和49年のスタート — 体育始1月3日 —

新しい年を迎えるにあたり、村民のみならず、幸多い年でありますようお祈りしあげます。

私は常に村民のしあわせを願うことに集中して施策をすすめる健康で明るい社会づくりのために努力してきました。

昨年は幸いに大きな災害もなく無事に過ごすことができたことは、まことにご同慶にたえません。

新しい年を迎えて

しかしながら昨年十月に中東戦争を契機として石油類の供給制限をされ、その影響は日本の経済に拡がり、生活の上にも異状な事態となりました。

近代の産業基盤である石油の風は終戦後約三十年にして始めての異変であり、かつてない大きな試験が日本国民をおおっています。

「消費は美德」であると謳歌した日本の経済もアラブ産油国の石油のために「節約は美德」と大きく回転しなければならぬ時代となり、今後耐乏の時代になるのではないかと思われます。

GNP世界第三位、昭和元祿といわれた時代はすぎさうと思っています。したがって、昭和

成人おめでとう

いよいよ

昨年から村出身者全員を対象に行なっております成人式を今年は二月早く一月三日に公民館で行ないました。

当日は、十五名の出席者があり式典のあと魚梁瀬部落がダム建設のため湖底に沈むまでの記録映画「ふるさとの記録」をみて、なつかしい森林軌道などに、よき古き故郷をしのびました。

そのあと、「私達の馬路村」をテーマに座談会を行ないました。

若者たちから「仕事があれは馬路村へ帰りたい。もっとと娯楽施設を作ってもらいたい等々の意見があり楽しいなかにも厳肅な成人式が盛大に行なわれました。

四十九年度の政府予算案も公共事業費の削減等不景気の風が吹き、企業の倒産、失業者の増大の時代になるのではないかと思われます。かかるときこそ福祉の面にもっとも意を用いることが大切であると考えます。

村長 山崎 公好

昨年八月に本村において「白ろ病」の集団検診を実施して社会的に大きな話題となりましたが、十二月二十八日の高知新聞によりますと農林省の新規費目に林業労働力安全衛生対策費三千三百万円(全国ワケ)がつき国においても「白ろ病」対策の前進が期待できると報道されていますが、その内容等については、今後どのようになるか現在のところ不明ですが、林業をとりまく種々の問題の中で労働者対策が施策の方向となりましたことは林業村の住民として慶ばしいことであると思います。

今年、寅の年です。寅は千里を走り千里を帰るといわれますが、どうか、走り過ぎないように交通安全に注意され、この一年のみなさまのご幸福とご繁栄を重ねてお祈り申し上げ、年頭のご挨拶といたします。

馬路PTA 文部大臣表彰受賞

馬路保小中PTAは、昭和四十八年全国優良PTA団体として、県下には大方町大方中PTAと共に、十月二十七日、東京都における「日本PTA創立二十五周年記念式典」に際し文部大臣より表彰を受けました。

発足以来の地道な活躍が認められたもので、十一月十三日関係者の間で祝賀会が開かれました。



文部大臣表彰状

たばこは村内で買ひましょう

馬路村内で買った「たばこ」二十本で約十五円が「たばこ消費税」として、馬路村にはいりません。

四十七年度は、約三百六万円の税収がありました。

村外におでかけ・遠出のときは、村内で「たばこ」を買ひましょう。

日誌

- 1日 消防団防火演習
- 9日 高知県家庭婦人パレーポール連盟発足記念大会
- 11日 中芸地区中学校駅伝大会
- 14日 馬路地区卓球大会
- 25・26日 定例村議会
- 28日 御用納

大人の仲間入りした若者たち



無線電話基地局設置

馬路村消防団屯所に

中芸消防組合では、このほど百七十五万円を投じ、超短波無線電話装置を馬路村に設置した。

無線電話基地局(出力十ワット)は、中芸消防署馬路分駐所(馬路村消防団屯所)へ設置し、馬路、魚梁瀬両分団の消防車へそれぞれ一台移動局(出力五ワット)の無線電話機を設置するとともに、携帯用無線機(出力一ワット)も五台配置し緊急時の通信連絡に大きな偉力を発揮することになりました。

いままでは、水火災など、災害が発生したときに消防団が出勤しても災害の現状、応援出動の必要性など、災害現場と対策本部(役場・消防屯所)との通信連絡は、ちかくの公衆電話を使用する以外に方法がなく、特に山林火災時には、不便を伴い、しばしば、大火災の



カナダの清岡さんからの便り

馬路村出身でカナダに移民している清岡重清さん(八十七歳)の夫人から、本年一月十二日村長あてに航空便が届きましたので掲載いたします。

明けまして新年おめで度う存じます。なお本年もご多幸をはるかに祈り申し上げます。

さて、新年はやばやとおなつかしい日本の思い出の日の丸の旗を久しぶりに拝見して戴きよけ日本を恋しくなりました。どうも有難く重ねがさね御礼申し上げます。じつは一月四日に確かに受取りました。

また、日本も例年なき寒さのよし、南国の土佐のように暖かい所でもなかなか寒いとは、当国はくらべものになりません。冬は二ヶ月以上雪降り重なりとけず、時には零下十五度二十度まで下っています。されども室内はちやうど温室のようにガスは安くて一日中たきとおし



郵便局だより

◎定形郵便物の封はきちんと

第一種の定形郵便物は、作業能率を高め、安くて速いサービスを提供するため、密封されていることが利用条件の一つとなっています。

封があいてしまうと、定形よりも料金の高い定形外郵便扱いとなりますから、ご注意ください。

また、郵便物の封を「シール」や「ホッチキス」で簡単に止めてあるものがありますが、これらは、郵送の途中ではがれたり、はずれたりして内容物が落ちこぼれることがあります。

さらに、はずれかかった「ホッチキス」の針は、他の郵便物をキズつけたりしますから、このような封のしかたは、できるだけさけるようにしてください。

◎封筒はJIS規格のものを
事務機械のものいごかぬような次第で、土佐の田舎までその影響との事、ほんとうに大変な事です。とかく日本国は資源は少なく人口は多くして大変な事ですね。

それにひきかえ、カナダ国は、大きく人口はすくなく油やガスは天然に出る所ですから、人民は米國にくらべて心配いりません。

カナダにも毎年日本より見学にくる人たくさんありますから一度お遊びにきなさい。お待ち申します。

まずは取り急ぎ御礼申し上げます。お便りも本日受取りました。では、まだまだ寒くありますからお元気に暮らして下さい。され度し。

一月七日
主人もくれぐれもよろしく申しました。

山崎好輝様
御ひまの節は馬路村のニュースもきかして下さり度、御願い申します。

(原文のとおり)

現在、十六種類あります。郵便物の能率的な取扱をするために、好ましいものとして七種類を推奨しております。

なかも、料金の割安な定形郵便物(長辺十四・二十三・五・五、短辺九・十二・五)としてご利用できるものもふさわしいものとして、長形四号、洋形二号および洋形五号の三種類を特に推奨しております。

封筒を購入されるときは、JIS寸法が封筒の帯に表示されていますから、郵便省推奨規格の寸法のものをお選びください。

また、会社などであらたに封筒を調製される場合は、この郵政省推奨のJIS寸法に合ったものをおつくりください。

◎こんなときにはお知らせください!!
相続などで電話の権利をひきつがれるとき
相続などの事実が発生した日から六ヶ月以内にお届けください。

中芸地域における今日の社会状況は、過去の姿をはるかにこえて激しい変化を見せながらいつも流動しつづけています。

社会生活の複雑、多角化に伴う医師の日常診療や事務の繁雑化、医師水準の向上に伴う医師の過重労働、看護要員の不足等により、医師会の方々は、きびしい状況のもとにおかれております。

これらの理由によって、中芸地域の医師で組織されております。中芸医師クラブでは、日曜・祝・祭日の休診のことが従来問題とされてまいりました。

中芸地区医師の当番制

このたび中芸医師クラブ・中芸各町村等の協議により、日曜・祝・祭日当番医制度を、十月七日(日)より左記のように統一して行なわれることになりましたので、皆様のご協力をお願い申し上げます。

日曜・祝・祭日

- 一、日曜・祝・祭日の当番医の診療は宅診とし、時間は特に止むを得ない場合をのぞき、午前九時より午後五時までに限ります。
- 二、当番医は内科一名・外科一名と致しております。
- 三、日曜・祝・祭日当番日の対象者は救急患者です。
- 四、中芸消防署の救急業務のやり方については、従来と変りはありません。

昭和49年日曜・祝・祭日当番表

月	日	内科系	外科系
2月	3日	平国	岡沢
2月	10日	高宮	松田
2月	11日(祝)	高宮	松田
2月	17日	高宮	松田
2月	24日	高宮	松田
3月	3日	末市	延川
3月	10日	末市	延川
3月	17日	末市	延川
3月	21日(祝)	末市	延川
3月	24日	末市	延川
3月	31日	末市	延川
4月	7日	高宮	松田
4月	14日	高宮	松田
4月	21日	高宮	松田
4月	28日	高宮	松田
4月	29日(祝)	高宮	松田

◎医療機関電話番号表 田野局(088738)

大谷	2826	岡宗	2301
齊藤	2253	浜宇津	2718
末川	2207	山田	2807
高松	6256	沢田	6600
高末	6900	和宮	6908
延岡	4907	田本	4545
岡	4157	山本	4401
馬路局	(0887304)	伊吹	10

◎公的機関電話番号表

社会保険事務所(安芸支所)	⑤2340
安芸郡福祉事務所	⑤2158
安芸市福祉事務所	⑤0374
安芸保健所	⑤3175
安芸半井派出所	4854
安芸消防署	⑤2128
安芸野町町役場	2643
安芸半井町町役場	2811
安芸田村町町役場	4011
安芸北川村町役場	6711
安芸馬路村町役場	4111
安芸馬路村町役場	1230

郵政省推奨のJIS封筒(7種類)

種類	呼び名	寸法	定形、定形外の別	適合する内容物(参考)
3号	長形4号	90×205mm	定形	B5判横四つ折り、標準形便せん横四つ折り用
6号	角形4号	197×267	定形外	B5判、新株割当通知用
8号	角形6号	162×229	定形外	A5判用
11号	洋形2号	114×116	定形	A4判横・縦四つ折り、小形便せん横四つ折り、官製はがき
14号	角形5号	95×217	定形	A5判縦二つ折り、IBM標準形横三つ折り、中形縦二つ折り用
15号	角形6号	98×190	定形	B5判横三つ折り用
16号	角形7号	92×165	定形	A5判横三つ折り、小形便せん横三つ折り、中形便せん横四つ折り用

※「A5判」は一般の単行本の大きさで、「B5判」は一般週刊誌の大きさです。

三月十五日までに 申告しましょう

所得税・贈与税・事業税・個人住民税
所得税の確定申告は、二月十六日から三月十五日までです。ことしは今までのように、納税相談のために税務署へおこしいただくご案内はしてありますが、「申告書の書き方」などがおわかりにならない場合は、ご相談に応じますので、お気軽におこしください。

廃車・譲渡手続は忘れずに

軽自動車税として村に税金を納める方は、原動機付自転車・自動二輪車・小型二輪車等のモーター類と軽四輪車を持つていらっしゃる方です。モーター類のうち当村で交付しているナンバープレート(白・黄・桃色)については、毎年四月一日に所有している方に課税されます。年度途中での取得および廃車等については、還付や月割課税はありません。(陸運事務所やナンバープレートを受ける車については月割課税および還付があります。)

「むつかしい時代を乗り切るために」
石油資源の不足から、商取引引きなどもむつかしい時代になってきました。今までのような「どんぶり勘定」では、これからの商売はなりました。毎日の取り引きを帳簿につけて、むだを省き、堅実に利益をあげていく経営の合理化が今ほど必要などはありません。記帳は簡単ですが、はじめてのかたには、税務署で無料でお教えします。三月十五日までに、税務署で手続をして、ことしから青色申告で多くの特典を十分に利用し、このむつかしい時代を乗り切ります。

(税務署)

教育の窓

視察のポイントとを、ごく簡単に報告いたします。

一、鳥取市立西中学校

右記学校の視察ポイントは、教育機器とクラブ活動である。当校は、昭和三十六年度に放送教育と取りくんで、その後、現在まで視覚教育・教育機器の整備、研究にあつてはいる。

昭和四十四年度にテレビを設置、四十五年度にV・T・Rを導入、社会・理科・数学の教科に利用している。時々、音楽・美術にというが実状である。ビデオテープは、現在二百本、近い将来六百本整備を目標としている。一本の値段が五千円〜一万円であるから、テープ代金だけでも

二、米子市立湊山中学校

視察のポイントは、自主学習の状況であったが、残念ながら学校行事の関係で授業を見せられなかった。しかし、残念ながら、校長先生のお話しを聞きながら「学習指導の工夫改善」に努力していることは充分理解できた。

例えば、一年生が入学してくと、基本的な学習習慣を徹底的に身につける。二年生になれば、自ら求めて学ぶ態度を育てる等、また、教科の学習指導の努力点では「個」という言葉がよく出てくる。個を生かす読解指導とか、個の理解と助言指導等々である。

湊山中学校は、昭和四十七年一月、米子市立第三中学校が改めて発足し、二年目を迎えたところである。静かさがうらやましい。何か新しい息吹を感じられた。

教育予算については、県外の大校は、どこも学校もそうである。P・T・Aの会費が予算の半分以上を占めている。当校もその例にみれば、

生徒会費 三〇〇〇円
P・T・A 一六、〇〇〇円
振興会費 一、〇〇〇円

以上のようになっている。学校の施設・設備費は、ほとんどP・T・Aから出ている。また生徒が全国大会へ出場する場合など、P・T・Aの賤別で旅費をまかなっているようである。

おしなべて、山陰方面の学校は、なんらかの面で本県の学校に類似している感想を得たことも付記しておきたいと思う。

市費 二六、〇〇〇円

た。

(一) 毎日のように大勢の視察者

来客者があることである。用務員一名、事務員一名、給食婦三名と日々繁雑さを増す学校事務、その他の付随する雑務から解放され、本来の教育の内容面に目をむけて研究する態度が整えられていた。

(二) 鹿兒島市立田上小学校

明治二十六年開校の古い歴史をもった学校で、現在鹿兒島大学の代用付属(付属校)の役目をはたしている公立学校となつてゐる。普通学級四十八・特殊学級二・児童数二千二百六名のマンモス校である。

本校の特色、感想をあげてみると次のとおりであります。

(一) 教育構成の面で女先生の数が極めて少ないのが特徴的であった。男教員四十九名、女教員十三名(内養護二名)で構成されておりました。

理由はいろいろあるらしいが、高知県はもとより全国的にも女先生の占める割合が、年々増加しつつある。大

変興味ある事実を発見しました。

はじめに

昭和四十八年度高知県教員等海外派遣団として、私たち三十四名は、九月二日から九月十七日までの十六日間にわたり、ヨーロッパ六カ国の文化、社会等の諸事情を視察してまいりました。実際に見聞してきたことがらを、三回に分けて書いてみようと思ひます。

1 出発

九月二日(日)

羽田国際空港で九時より、出国手続き、通貨交換、ハイジャック防止のための機内持込み荷物の検査を受け、十一時十五分、定員一六五名を乗せた日本航空の七二七機四三便は離陸した。高度一万メートル、時速約八七〇キロメートルの速さで一路ロンドンへ向う。

窓の外は、はてしなく続く雲海、その間に見えかくれしつつ広がる広大なシベリア平原、一万メートルの上空よりはっきり目にとらえることはむづかしかった。

給油のため、モスクワ空港に約十時間後に着陸した。一望したモスクワ空港は周囲を森に囲まれており、自国の飛行機がずらりと並び、軍人らしい者が乗客を一人一人チェックするがごとく監視の目はなかなかきびしい。外は十三度という気温で寒いことも寒い。空港で働く人達の服装は、日本での冬支度と全く同じだ。

九月二日は三十二時間(時差のため)の超一日でこの間、食事は五回、モスクワよりロンドンへの飛行中は、食事が運ばれて来た以外は、疲れと眠気で夢心地目ももう言うことを聞いてくれなかった。しかし、十八時十分夕方の傾くロンドン、ヒースロー空港は、静かに、やさしく迎え入れてくれた。

2 ロンドン

ロンドン市内の中心にあるホテルの一泊は意外に静かである。毎にまとまり授業研究がなされておりました。二年生の社会科の授業は八クラス全部がテレビを利用しての学習でよい指導がなされていたことは印象的でした。

◎時間の制約を受けた関係で、もう少し研修したい面もあったことが残念でした。

しかし、両校で視察研究したことは、今後充分これを活用して魚梁瀬の子どもたちのために皆の教師が力を合わせてがんばってやっていきたいと願ひ研修旅行のまとめとします。

九月四日(火)

午前中は個別研修のため大英博物館を見学に行った。さすが「大英」と命名されているように、その規模の大きさはもとより、そこに集められた世界各国

よりの文化遺産の質と量に目を張った。日本のコーナーには刀、書籍が飾られていた。何かしらなつかしさを感じた。また中国、インド、エジプト等、洋の東西を問わず集積されたこの遺産が現在の英国人の中にどう生き、それが今後どう生かされて行くか短時間で、はかり知れないことである。

ロンドンと言えば、紳士と霧で有名とされていたが、我々の目にはそのような姿を見付けることができなかった。最近では失われたともいわれられている。またタクシードライバー、タクシーとして許可になるのは、黒塗りのオースチン車で、これ以外の車種は許可にならない。この車はディーゼルエンジンのため乗り心地はあまりよくないが、運転手はきびしい国家試験に合格した人々である。観光客にとっては、安心して目的地までいかぬ最短距離で行くことができる。過去の植民地大帝国が激動する世界の歴史の中で次第に老大国としてこのこされてゆきつつあるのが感じられる。

午後次の目的地へ行くため、ヒースロー空港できびしい出国手続きを経て、トライデント機に乗り込む。機は快適に八千メートルの雲上を飛び、森林と九十九島の景観のストックホルムのアルランダ空港に着陸した。

3 ストックホルム

〇九月五日(水)

さすが北欧は寒い、今朝の気温十一度、道行く人々は外とうをまとい職場へと急いでいる。空港よりホテルまで三五キロメートル、道の両側のゆるやかな丘陵に針葉樹の森や林、牧草地のあちこちに軒また一軒と人家が点在する。日照時間が夏は二十二時間、人々は白夜と言っている。冬はわずかに二時間、地球の北辺に位置するためだとい

〇九月六日(木)

早朝出発のため、昨夜準備してくれた朝食を終え、次の目的地ドイツのハンブルグへ向かうため、ストックホルム空港より八時五十分出発する。

(次回へつづく)

ヨーロッパ視察旅行を終えて

研修指導員 柴原政一

は我々日本人にはいささか奇異な感じであるが、この大きな寺院に今、白人、黒人、黄色人、老若男女がひしめく如くに参観する姿こそ、イギリスの今日をものともありのままに物語るように思われる。

ロンドン最大の観光名物といえ、パッキンガム宮殿前で、十一時より行なわれる衛兵の交替儀式である。赤と黒の華やかな制服と大きな房飾りの隊列が古式にのっとり交替式を終えて出てくる。この光景をみようとして、宮殿前ゼモールの緑の

給油のため、モスクワ空港に約十時間後に着陸した。一望したモスクワ空港は周囲を森に囲まれており、自国の飛行機がずらりと並び、軍人らしい者が乗客を一人一人チェックするがごとく監視の目はなかなかきびしい。外は十三度という気温で寒いことも寒い。空港で働く人達の服装は、日本での冬支度と全く同じだ。

九月二日は三十二時間(時差のため)の超一日でこの間、食事は五回、モスクワよりロンドンへの飛行中は、食事が運ばれて来た以外は、疲れと眠気で夢心地目ももう言うことを聞いてくれなかった。しかし、十八時十分夕方の傾くロンドン、ヒースロー空港は、静かに、やさしく迎え入れてくれた。

2 ロンドン

ロンドン市内の中心にあるホテルの一泊は意外に静かである。毎にまとまり授業研究がなされておりました。二年生の社会科の授業は八クラス全部がテレビを利用しての学習でよい指導がなされていたことは印象的でした。

◎時間の制約を受けた関係で、もう少し研修したい面もあったことが残念でした。

しかし、両校で視察研究したことは、今後充分これを活用して魚梁瀬の子どもたちのために皆の教師が力を合わせてがんばってやっていきたいと願ひ研修旅行のまとめとします。

九月四日(火)

午前中は個別研修のため大英博物館を見学に行った。さすが「大英」と命名されているように、その規模の大きさはもとより、そこに集められた世界各国

よりの文化遺産の質と量に目を張った。日本のコーナーには刀、書籍が飾られていた。何かしらなつかしさを感じた。また中国、インド、エジプト等、洋の東西を問わず集積されたこの遺産が現在の英国人の中にどう生き、それが今後どう生かされて行くか短時間で、はかり知れないことである。

ロンドンと言えば、紳士と霧で有名とされていたが、我々の目にはそのような姿を見付けることができなかった。最近では失われたともいわれられている。またタクシードライバー、タクシーとして許可になるのは、黒塗りのオースチン車で、これ以外の車種は許可にならない。この車はディーゼルエンジンのため乗り心地はあまりよくないが、運転手はきびしい国家試験に合格した人々である。観光客にとっては、安心して目的地までいかぬ最短距離で行くことができる。過去の植民地大帝国が激動する世界の歴史の中で次第に老大国としてこのこされてゆきつつあるのが感じられる。

午後次の目的地へ行くため、ヒースロー空港できびしい出国手続きを経て、トライデント機に乗り込む。機は快適に八千メートルの雲上を飛び、森林と九十九島の景観のストックホルムのアルランダ空港に着陸した。

3 ストックホルム

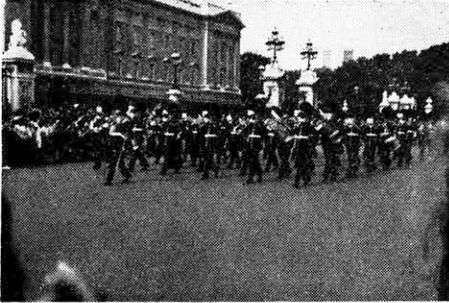
〇九月五日(水)

さすが北欧は寒い、今朝の気温十一度、道行く人々は外とうをまとい職場へと急いでいる。空港よりホテルまで三五キロメートル、道の両側のゆるやかな丘陵に針葉樹の森や林、牧草地のあちこちに軒また一軒と人家が点在する。日照時間が夏は二十二時間、人々は白夜と言っている。冬はわずかに二時間、地球の北辺に位置するためだとい

〇九月六日(木)

早朝出発のため、昨夜準備してくれた朝食を終え、次の目的地ドイツのハンブルグへ向かうため、ストックホルム空港より八時五十分出発する。

(次回へつづく)



パッキンガム宮殿前の衛兵交替式よりの帰り



ストックホルム市庁舎



スエーデンの王宮

に囲まれた古く新しいこの街の全貌が見渡せる。我々のホテルの近くに、人間の福祉にもっとも具体的に貢献した人々に毎年贈られる賞として有名なノーベル賞の授与式会場であるコンサート・ホールがある。

スエーデンは一五〇年の平和が続く、福祉行政が発達している。イギリスは、生まれてから墓場まで、スエーデンは、おなかの中より墓場までと言われるが、そのかわり税金も高いそうだ。

〇九月六日(木)

早朝出発のため、昨夜準備してくれた朝食を終え、次の目的地ドイツのハンブルグへ向かうため、ストックホルム空港より八時五十分出発する。

(次回へつづく)

魚梁瀬小学校

一、宮崎市立池内小学校
昭和四十六年五月七日開校、宮崎市郊外の住宅団地のなかにつくられた新しい学校である。

学級数一十六学級
児童数五百七十六名

教育目標
1 学校をたいせつにする子ども
2 からだのしようぶな子ども
3 ものごとを深く考える子ども
4 心のゆたかな子ども
5 くじけないでがんばる子ども

気づいた点・感想をまとめてみると次のとおりです。
(一) 大世帯の学校にしては、予算が割合に少なく、団地は増加の傾向にあり、一学級増設が必至と思われるのに、すしづめの学級で無理をしている学年が見うけられました。
(二) 施設、諸設備の面では、特

整備計画の必要性を特に感じている。O・H・Pは六台で十二台を目標としているらしいが、これは、本校が整備されている。教育機器室に案内され、いろいろと説明をうけたが、やはりとりきつた教育機器室をつくり機器をいつでも操作し、利用できるしくみ(構造)は必要である。勿論、教員の機器への関心と熱意なくしては、充分な活用は期待できないであろう。
クラブ活動では、文化・体育・生産クラブの三部を設けている。特に関心をもちたのは、一年間を前期(四月〜九月)後期(十月〜三月)の二期に分け、各自の希望するクラブに入部させていることである。それは、中学三年間に各種のクラブ活動を体験させることをねらいとしているのである。経費であるがクラブ数が多いため、平均一部三千円程度となつてい

別教室のとり方、運動場の遊具(視力を強めるための視力表、疲れをいやすための丸木の腰かけ)その他に創造的な工夫をこらした面が大変参考になりました。
(三) 運動場の芝についていろいろと勉強させてもらい大変参考になりました。
芝は大事に育てなくては育たない。広い運動場か、もしくは、かわりに使用できる他の土地がないと、毎日子どもが使用しなければならぬ。せまい運動場には育ちにくい。あまり芝に重点を置きすぎると子ども不在の運動場になりかねないということも。
四 教育面(内容)では、子どもたちの来客者に対する挨拶がよく訓練されておりました。学習態度、発表態度が整然としてよく訓練され教師の苦労がしのばれました。
(五) それぞれの各教師の分担が整備されていたように思われます。
校長、教頭の専任はもちろ

二、馬路中学校
現在二百本、近い将来六百本整備を目標としている。一本の値段が五千円〜一万円であるから、テープ代金だけでもばかにならない金額である。
本年V・T・Rを設置した本校のビデオテープは八本であるが、年間

二、馬路中学校
現在二百本、近い将来六百本整備を目標としている。一本の値段が五千円〜一万円であるから、テープ代金だけでもばかにならない金額である。
本年V・T・Rを設置した本校のビデオテープは八本であるが、年間

研修報告

視察のポイントとを、ごく簡単に報告いたします。
一、鳥取市立西中学校
右記学校の視察ポイントは、教育機器とクラブ活動である。当校は、昭和三十六年度に放送教育と取りくんで、その後、現在まで視覚教育・教育機器の整備、研究にあつてはいる。

二、米子市立湊山中学校
視察のポイントは、自主学習の状況であったが、残念ながら学校行事の関係で授業を見せられなかった。しかし、残念ながら、校長先生のお話しを聞きながら「学習指導の工夫改善」に努力していることは充分理解できた。

はじめに
昭和四十八年度高知県教員等海外派遣団として、私たち三十四名は、九月二日から九月十七日までの十六日間にわたり、ヨーロッパ六カ国の文化、社会等の諸事情を視察してまいりました。実際に見聞してきたことがらを、三回に分けて書いてみようと思ひます。

1 出発
九月二日(日)
羽田国際空港で九時より、出国手続き、通貨交換、ハイジャック防止のための機内持込み荷物の検査を受け、十一時十五分、定員一六五名を乗せた日本航空の七二七機四三便は離陸した。高度一万メートル、時速約八七〇キロメートルの速さで一路ロンドンへ向う。

窓の外は、はてしなく続く雲海、その間に見えかくれしつつ広がる広大なシベリア平原、一万メートルの上空よりはっきり目にとらえることはむづかしかった。
給油のため、モスクワ空港に約十時間後に着陸した。一望したモスクワ空港は周囲を森に囲まれており、自国の飛行機がずらりと並び、軍人らしい者が乗客を一人一人チェックするがごとく監視の目はなかなかきびしい。外は十三度という気温で寒いことも寒い。空港で働く人達の服装は、日本での冬支度と全く同じだ。

九月二日は三十二時間(時差のため)の超一日でこの間、食事は五回、モスクワよりロンドンへの飛行中は、食事が運ばれて来た以外は、疲れと眠気で夢心地目ももう言うことを聞いてくれなかった。しかし、十八時十分夕方の傾くロンドン、ヒースロー空港は、静かに、やさしく迎え入れてくれた。
2 ロンドン
ロンドン市内の中心にあるホテルの一泊は意外に静かである。毎にまとまり授業研究がなされておりました。二年生の社会科の授業は八クラス全部がテレビを利用しての学習でよい指導がなされていたことは印象的でした。